

Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

Aan mw. van H

Ministerie van Defensie

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
Nederland
www.defensie.nl

Tel. +31 (0)70 318 81 88

Datum
26 oktober 2015

Onze referentie
BS2015019419

Uw referentie

Bij beantwoording datum, onze referentie en onderwerp vermelden.

Onderwerp: Nieuwe vertraging Luchthavenbesluit Gilze-Rijen

Geachte mevrouw Van H

Dank voor uw brief van 12 oktober jl. waarin u de vertraging in de voorbereiding van het luchthavenbesluit Gilze-Rijen aan de orde stelt. De stand van zaken is aan de orde gesteld tijdens de vergadering van de Commissie Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne Gilze-Rijen (COVM) van 23 september jl. Graag licht ik een en ander nader toe.

Voor de vliegbasis Gilze-Rijen wordt het luchthavenbesluit voorbereid. Tevens wordt nader onderzoek gedaan naar *rattle noise* en de gevolgen daarvan voor omwonenden. Voor het luchthavenbesluit is de Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (CNRenD) voor het milieueffectrapport in voorbereiding. Dit concept is inmiddels twee keer met enkele leden van de COVM besproken.

In deze besprekingen kwam ook de verdere procedure aan de orde. Het was mogelijk geweest de CNRenD in september ter inzage te leggen, vooruitlopend op de uitkomsten van het *rattle noise* onderzoek. Omdat er voor het luchthavenbesluit al het nodige voorbereidend werk is verricht, zou 1 november 2016 voor de vaststelling van het luchthavenbesluit in dat geval nog haalbaar zijn.

In de gesprekken kwam echter naar voren dat het de voorkeur verdiende de CNRenD niet ter inzage te leggen voordat de resultaten van het *rattle noise* onderzoek bekend zouden zijn. Consequentie hiervan is dat het luchthavenbesluit langer op zich laat wachten. De leden van de COVM betreurden dit, maar achtten het voor de omwonenden beter dat zij eerst duidelijkheid krijgen over wat *rattle noise* betekent voor hun eigen woning. Defensie heeft derhalve besloten eerst de uitkomst van het *rattle noise* onderzoek bekend te maken en pas daarna de CNRenD ter inzage te leggen. Als gevolg hiervan zal het luchthavenbesluit Gilze-Rijen niet voor 1 november 2016 vastgesteld kunnen worden. Om toch gebruik te kunnen blijven maken van de vliegbasis zal ik een wetsvoorstel voorbereiden om de termijn voor de totstandkoming van luchthavenbesluiten te verlengen.

Ervan uitgaande dat het *rattle noise* rapport in december 2015 gereed is en de CNRenD in februari 2016 ter inzage kan worden gelegd, kan het luchthavenbesluit in de eerste helft van 2017 van kracht zijn. Veel sneller zal niet mogelijk zijn met het oog op alle stappen die daaraan vooraf gaan: de ter inzage legging eerst van de CNRenD, en vervolgens van de milieueffectrapportage en het ontwerp-luchthavenbesluit, in beide gevallen een reactie op de zienswijzen, toetsing door de Commissie voor de milieueffectrapportage, bestuurlijk overleg, besluitvorming in het kabinet en advisering door de Raad van State. Deze stappen zijn wettelijk verplicht en zijn nodig om de omwonenden inspraak te bieden en zo in staat te stellen invloed uit te oefenen op dit proces.

Aan het NLR is opdracht gegeven een rapport over *rattle noise* op te stellen dat volledig openbaar wordt gemaakt. Tevens is inmiddels opdracht gegeven de omgevingsvergunning van de vliegbasis Gilze-Rijen op inhoud te toetsen en die te derubriceren, behoudens passages die uit oogpunt van staatsveiligheid gevoelige informatie bevatten. Vervolgens zal de gederubriceerde omgevingsvergunning bekend worden gesteld.

Afschrift van deze brief stuur ik naar de voorzitter van de Tweede Kamer, die mij hierom heeft verzocht.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN DEFENSIE

J.A. Hennis-Plasschaert